(d) whether there is a proposal to divest such holdings to generate funds for new investments; and

(e) if so, the details therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF FINANCE (SHRI M. V. CHANDRASHEKARA MURTHY): (a) ICICI Securities and Finance Company Limited has reported that it does not hold any equity shares of ITC Ltd.

(b) to (e) Do not arise.

Assessment of Wealth Tax

*392. SHRI SURINDER KUMAR SINGLA:

DR. SHRIKANT RAMCHANDRA JICHKAR:

Will the Minister of FINANCE be pleased to state:

(a) what was the total number of wealth tax assessments during the last three years;

(b) how many cases are pending for disposal;

(c) what is being done to streamline wealth tax assessments; and

(d) what steps are being taken to prevent wealth tax avoidance?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF FINANCE (SHRI M. V. CHANDRASHEKARA MURTHY): (a) and (b) No of wealth tax assessments made and pending for disposal in the last three years are as under:

Provisional figures in thousands

Financial Year	Assessments disposed	Pending for disposal
1991-92	687	321
1992-93	658	342
1993-94	435	376

(c) A new scheme of leavy of wealth tax has been adopted from the assessment year 1993-94 and its levy has been restricted to only some unproductive assets. Rules for valuation of various assets have also been made part of the wealth tax Act to facilitate making of wealth tax assessments. Besic exemption limit for wealth tax has also been raised to Rs. 5 lacs.

(d) Appropriate steps as permissible by law are taken in cases where any evasion or avoidance of wealth tax is noticed.

मध्य प्रदेश में सिरौंज और बुधनी में दूरदर्शन के ट्रांसमीटर

*393. श्री राघवजी : क्या सूचना और प्रसारण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मध्य प्रदेश के विदिशा जिले के सिरौंज और सिहोर जिले के बुधनी मे दूरदर्शन के प्रस्तावित ट्रांसमीटर वास्तव में स्थापित कर दिये गये हैं और उन्होंने कार्य आरम्भ कर दिया है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ; और

(ख) इन ट्रांसमीटरों के कब तक कार्य आरम्भ करने की संभावना है ?

सूचना और प्रसारण मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री के०पी० सिंह देव) : (क) और (ख) जिला विदिशा में सिरोंज में एक अल्प शक्ति ट्रांसमीटर (अ.श.ट्रा.) और जिला सिहोर में बुधनी में एक अति अल्प शक्ति ट्रांसमीटर (अ.अ.श.ट्रा.) की स्थापना संबंधी कार्य पूरा कर लिया गया हैं। इन ट्रांसमीटरों को शीघ्र ही चालू किए जाने की आशा है।

एयर इंडिया द्वारा हज संबंधी यातायात पर किया गया व्यय

*394. **श्री आस मोहम्मद:** क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) वर्ष 1992, 1993 और 1994 के दौरान हज संबंधी यातायात पर एयर इंडिया द्वारा कितनी राशि खर्च की गई;

(ख) हज संबंधी यातायात से एयर इंडिया द्वारा प्राप्त आय अथवा एयर इंडिया को देय राशि का वर्ष-वार ब्यौरा क्या है;

(ग) हज संबंधी यातायात पर वर्ष-वार कितना निवल लाभ अथवा हानि हुई;

(घ) प्रत्येक हज तीर्थ यात्री से वर्ष-वार कितना निवल लाभ अथवा हानि हुई; और

(ङ) प्रत्येक हज तीर्थ यात्री के मामले में हज एयर चार्टर किराये पर निवल लाभ/हानि का प्रतिशत क्या है?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) से (ङ) वर्ष 1992 और 1993 के दौरान हज तीर्थ यात्रियों के वहन के संबंध में एयर इंडिया द्वारा किया गया व्यय प्राप्त राशि, लाभ/हानि और लाभ/हानि का प्रतिशत नीचे दिया गया है:—

वर्ष	एयर इंडिया द्वारा किया गया व्यय	एयर इंडिया द्वारा प्राप्त राशि	निवल लाभ/हानि	प्रति हज तीर्थ यात्री निवल लाभ/हानि	चार्टर किराये पर प्रति तीर्थ यात्री लाभ/हानि का प्रतिशत
	लाख	लाख			
1992	1704.08	1704.40	0.32 लाख (लाभ)	रु० 3 (लाभ)	0.02 प्रतिशत (लाभ)
1993	3743.00	3682.80	60.20 (हानि)	291 रु० (हानि)	1.6 प्रतिशत (हानि)

वर्ष 1994 के लिये एयर इंडिया द्वारा 3371 लाख रुपये की राशि पहले ही खर्च की जा चुकी है, सऊदी अरेबियन प्राधिकारियों को देय रायल्टी का अभी निर्धारण किया जाना है और इसकी अदायगी की जानी हैं। सरकार से अंतरिम भुगतान के रूप में सहायता भुगतान सहित अब तक प्राप्त कुल राजस्व की राशि 3249 लाख रुपये हैं। 1994 के लिये लाभ/हानि के आंकड़े इस अवस्था में नहीं बताये जा सकते।

Competition between Boeing and Airbus for purchase of aircraft by Air India

*395. SHRI G. Y. KRISHNAN: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Boeing and Airbus are competing to bag the Air India's multi-million dollar order;

(b) if so, whether any trials of both the aircrafts had been conducted by the Air India and it had assessed their advantages and drawbacks and evaluated, which aircraft is the best;

(c) the final decision taken by the Air India/his Ministry to acquire either of the aircrafts; and

(d) the source for funding this purchase?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM